EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882

EL DE MAYOR CIRCULACIÓN DE LA PROVINCIA

Año XLVIII.-Núm. 13.706 | TELEFONO NUM. 6 Apartado de Correos, número 17 | Miércoles 3 de Julio de 1929 | REDACCION Y TALLERES: Berruguete, 1 y 3, pral. y Burgos, 5 | Número suelto: 10 cts.

Informaciones comentadas

El símbolo mitológico de la abundancia

por Dionisio Pérez

"La risa de la anacreóntina se convierte hogaño en un frucimiento inquietante de desolación", escribe un notable cronista, Ravid Royo, en "El Pueblo Manchego", de Ciudad Real. ¿Creéis que es la sequía, la inundación, el fuego, el terremoto, la esterilidad de las vides quienes amenazan a La Mancha con las inquietudes de una posible tragedia? No; no. Es la abundancia... Vedlo trazado con noble elocuencia... "Los cuadros de vides, los majuelos, los parrales manchegos, inician una promesa desenfrenada de racimos. Las cepas, arropadas por la pampanera verde esmeralda, no se cansan de brotar el brote novalio de las uvas venideras. Por Santiago y Santa Ana los majuelos serán tapices de verdura, cargados hasta el frenesí de opulentos agraces. Y cuando el sol agosteño comience a dorar el fruto sazonado, las vides de La Mancha, ubérrimas como un campo de la Arcadia, serán una interrogación angustiosa para millares de labradores sorprendidos por la risotada vengadora de Baco..."

El cronista supone que el dios que pintó Velázquez coronado de pámpanos, se venga de La Mancha, castigando su imprevisión, inundándola con un río de vino, que no cabrá en las tinajas de las bodegas... Y con la abundancia vendrá la baja de las cotizaciones y el afán en los cosecheros de pocos recursos, de vender prontamente. Es ésta la desolación que el cronista predice.

Mi lector asíduo advertirá, preparado por otras recientes *Informaciones comentadas*, que no es la tragedia de la abundancia la que amenaza a La Mancha, sino la tragedia que pudiéramos llamar el "desequilibrio del precio". No abaratará el coste de la mano de obra por el hecho de necesitarse más horas de trabajo para manipular desde la cepa al lagar y del lagar a la bodega una mayor cantidad de uva; no abaratará la tarifa del transporte férreo por el hecho de crearse un volumen mayor de mercancía; no se modificará ningún sumando de los que contribuyen a formar el "precio" del vino exportable. Queda así el abaratamiento reducido a un "suceso" económico local, circunscrito a cada zona productora, a cada ciudad, villa o pueblo; más limitado aún, a cada cosechero o bodeguero.

La abundancia pierde así su fuerza expansiva; su milagroso poder de convertirse en riqueza, y se trueca, en cambio, en esta amenaza de desolación que con exaltadas retóricas expone David Rayo. Tiene La Mancha un mercado circunscrito para sus vinos; coloca cada año en sus ventas normales una determinada cantidad de hectólitros. Si extendiera los mercados donde colocar su producción, si dispusiera de mayores posibilidades de venta no temería estos advenimientos inesperados de abundancia, que parecería escasez, puesto que no alcanzaría para satisfacer toda la demanda. Y he aquí que ahora, un litro más de vino que supere la cosecha normal, parece trágica amenaza y venganza de dioses.

No hay mercados,—se dice—. En Argelia se estudia la limitación de los viñedos existentes; en Chile se prohibió hace años la plantación de nuevos viñedos. Todos los países viticolas parecen preocupados por el tesón con que los Estados Unidos y Bélgica mantienen sus legislaciones prohibitivas del beber y por la difusión que la doctrina *seca* va alcanzando en Inglaterra, en Suecia y en todo el Báltico. En Francia misma, que tan sabiamente practica una política vinícola, que con tal arte crea una leyenda sugestionadora alrededor de sus vinos vulgares, se piensa en la necesidad de limitar la producción a las exigencias del consumo.

Para La Mancha el problema ofrecería iguales caracteres, si pudiera aceptarse como verdad que el mercado español está saturado de mostos valdepeñeros. Hay en el territorio peninsular millones de españoles que no beben vino, porque es caro. No lo encarece el productor solamente, sino el Estado y los Municipios con sus arbitrios, la tarifa ferroviaria con sus aumentos, el intermediario con sus codicias... En años de buena cosecha debiera declararse la venta libre de toda traba, de tal modo que la alegría de la abundancia llegara a todos los españoles.

Antaño, hasta mediados del pasado siglo, había en cada cocina española por humilde que fuera, un alambique. Cada familia hacía sus destilados de mostos y absorbía así, los excedentes de las cosechas. La Hacienda convirtió aquella libre producción en una renta de su erario y destruyó aquel próvido mercado consumidor. No quedó a la vid y a la parra, como no quedó al naranjo, al arrozal, al olivo por otras causas, más cierta realidad de provecho que la exportación. La invasión de la filoxera en los viñedos franceses, el arrasamiento de unas tormentas en Argelia, la guerra europea creando el consumo extraordinario de los campamentos y las trincheras, el concertamiento de un tratado beneficioso hacen de la exportación un juego de azar... La vida, no ya de los cultivadores, sino de regiones enteras, está a merced de cualquiera de estos accidentes... No hay, pues, en este régimen inseguro, incierto, previsión posible. Arruina al productor la escasez de la cosecha y le arruina la abundancia. Un gesto airado de los Estados Unidos, encareciendo sus aranceles aduaneros o escudándose en la necesidad de defender sus plantíos de infecciones, ha puesto en grave conturbación a millares de productores españoles. Mañana, acaso, un gesto semejante de Inglaterra, repercutiría en España con daños y espanto de catástrofe.

La seguridad sólo está en el mercado interior; en el mercado nacional, que pudiera consumir cinco veces, diez veces, veinte veces lo que consume. En la escasez, dentro del mercado propio es posible el encarecimiento que salva al productor. En la abundancia es posible un más pródigo reparto de las mercancías, alcanzando a todos el regalo hecho por la Naturaleza. Y el mercado interior, con veinte millones de bocas que apenas consumen, se lograría con transporte barato, con impuestos baratos, con modos municipales de abastecimientos obsesionados por el logro del precio barato... Y la abundancia no sería doliente tragedia en los viñedos manchegos, ni en los barcos de pesca ni en los olivares andaluces... Volvería a ser para España, como en el símbolo mitológico de Ceres, alegría, riqueza y felicidad...

(Prohibida la reproducción).

Les piden tantas cosas que no se van a poder casar

¿SE CASA EL REY BORIS?

Belgrado.—El órgano oficioso "Politika" escribe que las esperanzas del rey Boris, de Bulgaria, de casarse con la princesa Giovanna, hija del rey de Italia, se han visto defraudadas por las demandas de compensación política formuladas por Italia.

Según el periódico, el Vaticano pide antes de consentir en el matrimonio derechos especiales para los católicos en Bulgaria y la educación de los hijos del matrimonio en la fe católica, aunque la Constitución de Bulgaria especifica que deben ser educados en la religión ortodoxa griega.

Mussolini pide también que Bulgaria firme un pacto concediendo a Italia derechos especiales políticos y económicos y además una alianza militar. "Politika" afirma que las negociaciones están paralizadas, pues la mayoría del Gobierno búlgaro se niega a hacer tales concesiones. Sin embargo, el primer ministro, señor Liaptcheff, desea hacer concesiones, y espera reunir bastantes votos, contando con el apoyo del partido exliberal.

Si quieres ir de postín
compra en la CASA...
¿Será usted tan amable que complete la aleluya?
Sombreros, Camisas, Corbatas,
Guantes, Medias, Bolsos
Mayor pral., 78

El importante problema del cambio

La actual depreciación de nuestra moneda

Copiamos de "El Debate" el siguiente editorial:

"Seamos lo más objetivos posible. Veamos primero los hechos. La intervención del cambio intervalutario se suspendió temporalmente—al ocurrir los sucesos de Ciudad Real—el 29 de enero. Aquel día se pagaban 6,12 pesetas por un dólar. Al día siguiente cerraba el dolar a 6,295 pesetas, e iniciaba nuestra valuta un descenso continuado. Su primera parte culmina el 11 de marzo, día en que cierra el dolar a 6,80 pesetas. En mes y medio había, pues, perdido nuestra valuta un 11 (once) por 100 de su valor. Se verifica entonces una enérgica reacción que, en cuatro días hábiles de cotización lleva la peseta a recobrar casi la mitad del terreno perdido. Mas, enseguida, vuelve a decaer. Desde entonces, esto es, desde mediados de mayo, la peseta ha ido descendiendo con. regularidad extraordinaria, hasta el 4 del corriente, día en que cerraba a 7,255 por dólar, perdiendo, por consiguiente, un 40,10 por 100 de su valor.

Un día después inició una ligera mejoría, que ha venido manteniéndose hasta el sábado último. Desde entonces encuéntrase en un nuevo período de baja que amenaza llegar a esa cotización cumbre anterior del 4 del corriente.

Las causas han sido expuestas por nosotros en numerosos sueltos y en algunos fondos durante estos cuatro últimos meses. En el último fondo sobre esta cuestión, aparecido el día 1 del actual, concluíamos que, como los factores que primordialmente influyen ahora en nuestro cambio son psicológicos, basta con que se emprenda la política dineraria adecuada para que, inmediatamente y por obra de la especulación, se noten sus efectos sobre el cambio. Es posible afirmar que una política restrictiva del crédito y de rigor fiscal no actuará sobre el cambio inmediato por la baja de los precios y menor demanda de divisas extranjeras, sino que influirá inmediatamente y por obra de los especuladores que, previendo aquellos efectos, procurarán anticiparse a su influjo.

La prueba más palpable es bien reciente. Cuando el día 5 estaba el dolar a 7,25, bastó que el ministro de Hacienda reuniese a los banqueros y anunciase una acción interventora, para que inmediatamente subiese la peseta a 7,18 el día 6, y a 7,08, el día 7.

No es esta la ocasión de examinar si se debió ordenar entonces una intervención para acentuar la subida y obligar a liquidar a la mayor cantidad posible de posiciones a la baja de nuestro cambio. Lo cierto es que, como la peseta estaba—y está—por debajo de todo nivel racional de cotización, bastó la impresión de que se iba a hacer algo, para que inmediatamente se notasen los efectos en nuestro cambio intervalutario.

Ante este nuevo aviso de la gravedad de nuestro mal, no es posible cruzarse de brazos. Si nuestra valuta pierde, por ejemplo, un 40 por 100 de su valor, es evidente que España perderá un 40 por 100 de los 4.000 ó 4.500 millones a que asciende nuestro comercio exterior. O sean, de mil seiscientos a mil ochocientos millones de pesetas.

Pongamos, pues, todos, lo que esté en nuestra mano—y el Gobierno tiene mucho en las suyas—para que la actuación se realice.

Jamás se había encontrado un Gobierno--y más concretamente, un ministro de Hacienda—en condiciones tan favorables para realizar una intervención. Tiene en su poder un informe, cuya parte de técnica o política de intervención será discutible, pero cuya parte doctrinal no creemos que lo sea. Ese informe o estudio técnico tiene la aprobación de los representantes de nuestra vida económica y aun de la opinión consumidora, y pública, en cuanto ésta se manifieste en la Prensa. ¿Qué impide, pues, el que se actúe?

Es verdad que no tiene ante sí una ley parlamentaria que deba ejecutar. Mas tiene, a nuestro juicio, algo que obliga más. La voluntad de un pueblo y el deseo unánime aun de los elementos que podrían ser perjudicados.

Hay que acudir a la acción metódica completa y enérgica que las circunstancias reclaman.

Otro día daremos nuestra opinión sobre los medios de acción y la política económica general. Por ahora, terminemos llamando la atención sobre un error que por ahí circula y que es una verdadera tontería. Hay quien quiere consolarse pensando que nada podrá ocurrir, porque nuestra economía está sana. Eso no tiene nada que ver con nuestra cuestión. Este es un problema de "dinero"—del título jurídico de la riqueza;—luego, aunque la riqueza real exista, si el título sobre ella entra en desbarajuste, no cabe duda que surgiría un conflicto económico-social que ha de influir esencialmente en las relaciones de los hombres con aquella riqueza."

Sucesos de todas partes

Tres marineros perecen ahogados por imprudencia

Delante de su novia se dispara un tiro en la sien.---Varios muertos por atropellos.---Le asesina a traición

PERECEN AHOGADOS TRES MARINEROS

Santander.—Antes de emprender el trabajo de pesca llegó anoche a Suances la lancha motora "Real Rácing Club", tripulada por Francisco de la O, Marcelo Solana, José Villar Iglesias y Pablo Solana. Estos individuos desembarcaron en Suances y fueron a cenar a una taberna próxima al puerto, en la cual permanecieron hasta la madrugada.

Cuando decidieron regresar a la motora se empeñaron en hacer el trasbordo desde la playa a la motora en una chalana apenas capaz para dos personas.

El joven Pablo Solana, hijo de Marcelo, les advirtió del peligro que suponía la aventura, aun cuando la motora distaba únicamente unos metros de la playa; pero los marineros decidieron hacer el trasbordo a un mismo tiempo en la diminuta embarcación, la cual, al recibir un golpe de mar, dió la vuelta, echando al agua a sus tripulantes. Pablo Solana, excelente nadador, se salvó con gran facilidad; pero los otros tres marineros perecieron ahogados.

A primera hora de la mañana varias barcas han hecho pesquisas para buscar los cadáveres de los ahogados, y ha sido hallado el de José María González, que acompañaba a los marineros.

Las víctimas de este suceso se llamaban José María González Fuertes, de 54 años, casado, natural de Suances; Marcelo Solana, de 50 años, casado, de Santander, y José Villar Iglesias, de 31 años, casado, también de Santander.

El triste suceso ha causado hondo sentimiento entre los marineros, los cuales en señal de duelo, han suspendido hoy las operaciones de pesca.

CAPITULO DE ATROPELLOS

Sevilla.—En el kilómetro 10 de la línea de empalme de Morón fueron arrollados por el tren de mercancías número 304 dos individuos, padre e hijo, que iban conduciendo tres caballerías. Resultó muerto Francisco Valle Guerrero y gravísimamente herido su hijo Diego.

* * *

San Sebastián.—En Lasarte el automóvil conducido por Faustino Olariaga arrolló a la niña de ocho años María Bensa, produciéndole lesiones tan graves que poco después causaron su muerte.

* * *

Bilbao.—Cuando regresaba de la romería de Deusto, y al tomar un tranvía por la plataforma delantera, cayó bajo las ruedas el joven de 18 años Antonio Méndez, hijo del jefe nocturno de la Guardia municipal.

El infelíz muchacho sufrió la fractura de ambas piernas, y hubo necesidad de amputárselas por la rodilla.

Su estado es gravísimo.

* * *

—En la calle de Prim una camioneta cogió contra la pared del cinema Gayarre al muchacho de 15 años Angel Causín, destrozándole el brazo derecho.

* * *

—En el barrio de Aspe, jurisdicción de Erandio, un autobús atropelló a la niña de seis años Mercedes Varela, que quedó muerta en el acto.

ANTE SU NOVIA SE DISPARA UN TIRO EN LA SIEN DERECHA

Zaragoza.—El soldado de Pontoneros Joaquín Pascual marchó a la carretera de Gállego, a la casa donde habita su novia, para hablar con ella, y cuando se despidieron, Joaquín sacó un revólver y se disparó un tiro en la sien derecha.

La novia huyó aterrada, y Joaquín fué recogido por un automóvil y traído al hospital, donde falleció una hora después.

Se sospecha que Joaquín tenía el propósito del doble crimen, y a última hora se arrepintió de matar a su novia.

LE MATA DE UN TIRO EN LA NUCA

Archidona.—Estando sentado a la puerta del café Vegas el acaudalado propietario don José María Astorca Ardila, y cuando más descuidado se hallaba, se acercó a él José Aguilar Sierra, "el Albardonero," y le hizo un disparo de pistola por la espalda que alcanzó al señor Astorca en la nuca. Quedó muerto en el acto.

El agresor fué detenido.

GRAN FERIA DE OSORNO

TITULADA

SAN MIGUEL de los SANTOS

Se celebrará los días 5, 6 y 7 de Julio próximo, de toda clase de ganados y artefactos de verano, prometiendo estar muy concurrida, debido a los variados festejos preparados por el Ayuntamiento; amenizando la feria la Banda de Música del Regimiento de Infantería de Cuenca.

C. DOMINGUEZ CARTON

Especialista en análisis Clínicos, SANGRE, INFECCIONES y NUTRICION. Laboratorio de análisis de sangre, orina, jugo gástrico, esputos, pus, etc., montado con los mayores adelantos modernos. *Consulta de diez a una y de tres a cinco. Calle de la Pasión, 1 y 3, principal.*—VALLADOLID

Este número ha sido visado por la censura

TEMA DEL DIA

El problema del trigo

Las peticiones que se han entregado a los Asambleistas

En una de las secciones de la Asamblea, se han reunido los representantes de las Federaciones agrícolas con los de las provincias interesadas en el problema agrícola.

Han entregado a los asambleístas de las regiones trigueras sus peticiones.

Las peticiones son las siguientes:

1. Prohibición absoluta de importación de trigos.

2. Para evitar en lo posible el gran perjuicio que al precio de la cosecha próxima han de hacer el stock sobrante de la pasada, por un lado, y por otro las 125.000 toneladas de trigo exótico recientemente importadas, es preciso se cumpla estrictamente la ley de mezclas en la proporción de 70 por 100 de trigos extranjeros, en todas las regiones españolas.

3. Para que la ley de mezclas sea efectiva, es indispensable que puedan ser fiscalizadas por los productores de trigo, a cuyo fin se pide una representación de los agricultores en la Comisión permanente de las Juntas provinciales de Abastos y el restablecimiento del Comité Nacional de Inspección, que en la actualidad no funciona y debe hacerlo mientras exista molturación de mezclas.

4. Que se prorrogue la ley de tasas, estableciendo para todo el año la mínima de 49 pesetas y la máxima de 53 los 100 kilos, pudiendo moverse con libertad el mercado entre ambas, según las clases de trigo y la situación de comarcas vendedoras.

5. Que siga operando el Crédito Agrícola del Estado, intensificando sus préstamos a los agricultores con garantía de sus cosechas.

6. Para tener un punto de partida bien definido y claro, que se haga rápidamente una estadística del trigo nacional sobrante de la cosecha pasada, imponiendo graves sanciones a los contraventores.

Crónica de Berlín

La ciudad de diez millones de habitantes

El Ayuntamiento de Berlín acaba de trazar un plano de urbanización en que se prevé la ciudad de diez millones de habitantes que será esta gran urbe a la vuelta de algún tiempo. El crecimiento de Berlín es, verdaderamente, asombroso. Hace cien años apenas si llegaba a los ciento cincuenta mil habitantes, y hoy se calcula que pasa de los seis millones. Los periódicos han publicado, con motivo de estos nuevos proyectos de urbanización, la historia atropellada y desconcertante de Berlín. El afán del colosalismo alemán tiene en Berlín su índice supremo. Para el alemán las cosas no tienen más que un modo directo de proyectarse: el de hacerse más grande.

En el plano de urbanización que han construido los técnicos municipales para el "Gran Berlín", hay un aspecto interesantísimo. Se tiende a que la ciudad al irse extendiendo no aniquile el paisaje, sino que se lo asimile, que lo meta dentro de sí y lo valore. Es preciso—ha explicado un arquitecto—darle a la ciudad calidades de planta natural nacida de la tierra; es preciso que la ciudad tenga los ojos abiertos hacia el campo. La nueva arquitectura. por su parte, no hace sino simplificarse, reducirse a las formas más sencillas y poner en juego elementos de la naturaleza, antes ajenas a la arquitectura, como el aire y el sol. En una casa moderna tienen más "actuación" el aire y el sol que el cemento; con palabras de prestidigitador, pudiéramos decir que el arquitecto toma el aire y el sol que necesita y el resto lo cubre de pared.

Berlín no tiene como París, vb. gr., esa pátina de las edades, esas señales que ha ido haciendo el tiempo al pasar, tales como Saint Germain des Pres, Notre Dame o la Torre Eiffel; uno se siente en Berlín desanclado de la historia y del tiempo, aquí no se nota el instante presente. Otra gran ciudad sin ese escape, hacia el pasado y hacia la evocación, hubiera sido un poco insoportable, un poco imponente, pero en Berlín todo da una sensación de agrado y de bien vivir con algo de prisa. Y hasta los cuarenta y siete kilómetros de diámetro de ciudad urbanizada que tiene Berlín dan la impresión de ser fácilmente dominables. Berlín es una ciudad donde uno tiene muy poco de qué asombrarse, fuera de los "kilossales" magazines con ocho y diez mil empleados, de los "kilossales" hoteles y de los "kilossales" autobuses que transportan noventa y seis personas en sus asientos numerados.

Lo que equilibra la momentaneidad, la falta de dimensión en el tiempo de Berlín, es la vida interna, la vida intelectual, en la que están presentes todos los tiempos. Berlín contrarresta la falta de su historia con elaboración de historia.

Puede creerse muy bien que Berlín llegará a los diez millones de habitantes. Dígase lo que se quiera, el hombre tiene un gran miedo a encontrarse conque todo es fácil y claro en la vida. Y ahora que la radio y los aviones han reducido el tamaño de la tierra para que cualquier hombre pueda dominarla, el hombre quiere hacer ciudades inmensas, indominables, ante las que sentir siempre el peligro de lo desconocido. Ya a mí hoy me parece mentira que Berlín quepa dentro de la tierra.

AUGUSTO ASSIA

Manolo Bienvenida no se asusta de los toros

Zaragoza.—Toma la alternativa Manolo Bienvenida. ¿Qué interés tenía la alternativa de Manolo Bienvenida? Para mí uno exclusivamente: ver si el muchacho se asustaba de los toros. Que conoce el toreo, lo hemos visto con los becerros que lidió. Pero, ¿y el toro? Esta era la interrogación. Manolo Bienvenida es un niño, y el toreo parece cosa de hombres, y no de todos los hombres. ¿Se asustaría del toro Manolito Bienvenida? Después de la alternativa de Zaragoza, ya sabemos que este niño no se asusta de los toros. Esto no quiere decir que en el curso de su vida no se asuste de algún toro; de muchos toros ha de asustarse, como todos los toreros porque el único que tiene motivos para no asustarse de los toros es el que está en el tendido. Lo que se quiere señalar, al decir que Bienvenida no se asusta de los toros, es que el tránsito del becerro al toro no parece haberle hecho mella en su ánimo; que estuvo tan desenvuelto y fácil y pinturerillo con el toro como lo estuvo con el becerro. Y aunque la corrida de don Antonio Flores no estaba gorda, sino mal presentada, tenía muchos pitones, de cabezas descaradas, y precisamente el más toro de los seis fué el primero, con el que el chico tomó la alternativa. Cortó la oreja del toro porque, después de descararse en el capote, le banderilleó pronto y con facilidad y con la misma muleta se adorno tranquilo, mandando él en el toro, que era dócil y noble. Se le aplaudió mucho la faena, y luego mató bien de un pinchazo y una estocada. Esto colmó el entusiasmo, que le concedió la oreja y le hizo dar la vuelta al ruedo. Una alternativa muy lucida. (De "A B C").

SE ARRIENDAN varios locales situados en la Carretera de Villalobón (antigua fábrica de los Alonsos). Para tratar dirigirse a Juan Casanave, Almacén de Pieles, Palencia.

M.C.D.2022

DE LA CIUDAD Y DE LA PROVINCIA

Una disposición interesante para los remolacheros

De sumo interés para todos los agricultores de los regadíos castellanos ha de ser la real orden aparecida en la "Gaceta de Madrid".

La organización paritaria, que resolverá en un plano de igualdad las cuestiones relativas al cultivo de remolacha, cuya venta se contrata con las Azucareras, ha de quedar realizada dentro del presente verano. La mencionada real orden tiene por objeto dar aplicación a los preceptos correspondientes del decreto-ley de organización paritaria en la Agricultura, de fecha 12 de mayo de 1928. Extractamos a continuación el contenido de la reciente soberana disposición.

Las Comisiones Arbitrales Comarcales—compuestas como se sabe de cinco representantes de los cultivadores y cinco nombrados por las fábricas—serán por esta vez siete, aunque el territorio nacional se considera distribuído en diez zonas para estos efectos. La Comisión arbitral de la zona décima tendrá su sede en Valladolid, abarcando a toda la comarca que, en las provincias de Valladolid, Palencia, Burgos y Soria cultiva remolacha para venderlo en las fábricas de Santa Victoria (Valladolid) y La Rasa (Burgo de Osma).

Los representantes de los remolacheros serán nombrados por elección entre los propietarios cultivadores. Esta elección se practicará en el domicilio de la entidad remolachera a que los electores estén asociados. Para ello se fija un plazo de quince días dentro del cual las Asociaciones puras de remolacheros enviarán al Ministerio del Trabajo listas comprensivas de aquellos asociados que lleven al menos dos años cultivando remolacha. Estas listas servirán para la formación del censo. Solamente cuarenta días desde el plazo para el envío de tales relaciones, pasarán hasta el designado para efectuar la elección. El escrutinio tendrá lugar en la Delegación Regional del Trabajo.

Las Azucareras nombrarán por su parte los representantes, computándose su derecho al voto por el número de toneladas que trabajen.

Tenemos noticia de que el Sindicato de Cultivadores de Remolacha de Castilla la Vieja, extendido por todas las provincias interesadas y pertenecientes a la Unión Nacional de Remolacheros y Cañeros españoles (URCE), activa su propaganda para conseguir que todos los remolacheros voten con unidad.

Para el monumento a la Reina Cristina

Cámara Agrícola Oficial de Palencia, 250 pesetas; Casino de Palencia, 25; Ayuntamiento de Villarmentero, 5; ídem de Frómista, 15; Círculo Mercantil de Palencia, 10; Ayuntamiento de Amayuelas de Arriba, 10; ídem de Resoba, 5; ídem de Santibáñez de Resoba, 5; ídem de Velilla de Guardo, 10; ídem de Villaumbrales, 25; ídem de Vañes, 15; ídem de Polentinos, 15; ídem de Villarrabé, 15; Maestro y niños de la escuela de Polentinos, 3'50 Ayuntamiento de Cardeñosa, 5; Presidente de la Junta del Monumento a S. M. la Reina doña María Cristina, de Respenda de la Peña, 41; Vecinos y niños de las escuelas de Ampudia, 48'85; don Hermógenes García, presidente de la Unión Patriótica de Torremormojón, 3; don Isabelino Rubio, de Torremormojón, 1; don Maximino Revilla, de ídem, 1; don Ricardo Martín Cayón, de ídem, 1; Ayuntamiento de San Llorente de la Vega, 15; Junta Local de Unión Patriótica de Castil de Vela, 10; Vecinos de San Llorente de la Vega, 4; don Pablo Pérez, de Sotobañado, 6; Ayuntamiento de Herrera de Valdecañas, 10; Secretario y demás funcionarios públicos de Herrera de Valdecañas, 1 por 100 de sus sueldos, 12'85; Ayuntamiento de Villamediana, 10; Secretario y demás funcionarios públicos de Villamediana, 1 por 100 de sus sueldos, 22; Junta local de homenaje a S. M. la Reina Cristina, de Villamediana, 6.

HOTEL SOL
y
BAR SOL
PROPIETARIO
EUSTAQUIO DOMÍNGUEZ
VALLADOLID

Hotel los Vizcainos
Ontaneda - Alceda
Casa muy recomendable por su trato, limpieza y módicos pre-

"EL DIARIO„ EN LOS PUEBLOS

Carrión de los Condes

Informaciones varias

Transcurrieron los días que desde antaño destinamos a la feria de San Zoilo, pero sin feria. Nadie se hubiera dado cuenta de que conmemorábamos nuestro Patrono, de no haberle visto en la procesión del primer día, de no haber poseído el "zaragozano" y de no haber aparecido con flamante uniforme nuestro jefe de parques y jardines señor Arnillas, a quien no regatea *tela* nuestro ilustre Ayuntamiento.

El ferial de ganados hubiera estado desierto de no haberse posesionado de él una pléyade distinguida de "jás" y "churumbelos", con su ganadería; y sólo ellos realizaron algunas convenciones con los incautos payos, las más de ellas dolosas pero legalizables por el ingenioso carácter con que las hacen aparecer.

No hemos tenido el gusto de saludar más forasteros que los antes aludidos; pues la pobreza del programa que confeccionó nuestra Comisión de festejos no pudo atraerles; sin embargo, lo que no hizo la comisión lo hizo la naturaleza, pues la lluvia dió lugar a carreras pedestres, y los truenos y descargas eléctricas determinaron una naturalísima traca valenciana, sin consecuencias graves ni leves para las personas y haciendas. Como verán los lectores aquí no es "como en Palencia" que todo se hace a fuerza de jayeres.

Solo hemos tenido de extraordinario, en relación con cualquier día laborable, lo que el programa califica de "Alegres dianas" que realmente son "infame despertar" del causado vecindario; audiciones musicales que produce el viento y lleva el aire; que bien hubieran aprovechado en otras horas del día para que nuestras muchachas llenas de gracia con nuestos muchachos llenos de suspensos (ha sido mal año) hubieran juntado sus palmitos y ¡vaya movimiento de chanchullo! En fin que estas no son formas de celebrar la festividad de nuestro santo; y si llega el regateo a repetirse otro año, haré coro con la coral que ayer cantaba condolida, por la desconsideración con nuestro venerado:

"San Zoilo bendito
loado patrón
lárgate a otro sitio
y deja a Carrión."

Y con mucha razón, pues este año hemos debido echar la casa por la ventana en honor del patrón, que abogando por nosotros, consiguió de la Divina Providencia, un legado enormísimo de cereales y leguminosas tan pródigo como nunca.

Y no hablemos de la ganadería, pues durante tres días han estado lanzando "caballos" los automóviles, gracias a un inteligente y probo ingeniero industrial de la Hacienda Pública, quien por un procedimiento especial en su visita de inspección, al dueño de auto que menos, le aumentó un tronco.

Ramón Blanco

Torquemada

Riña entre labriegos

Al dilucidar sobre quién de los dos tenía más derecho a utilizar el agua del Canal de Alfonso XIII en el riego de una finca, se originó acalorada discusión entre los labradores vecinos de esta localidad Domingo Balbás, de 66 años y Rufino Palomino Tejedor, de 47.

En el momento álgido de la discusión se fueron a las manos, resultando Rufino con una herida contusa en la cara, que ha sido calificada como de pronóstico leve.

La Guardia civil de este puesto ha procedido a la detención del agresor de Rufino, entregándole a la disposición del Juzgado correspondiente.

Desde el día 1.º de Julio «EL DEBATE» llegará de Madrid en el rápido.
Leed la información de «EL DEBATE» gran diario nacional

LEA USTED SIEMPRE
EL DIARIO PALENTINO
PUBLICA NUMEROS DE CUATRO, SEIS Y OCHO GRANDES PAGINAS

Naveros de Pisuerga

Hallazgo de un cadáver

Según nos comunica nuestro activo corresponsal en Saldaña, ayer tarde fué hallado el cadáver de una mujer vecina de Naveros de Pisuerga, cuyo cadáver presentaba señales de violencia.

En nuestro número de mañana, y ya puestos en claro ciertos detalles, publicaremos amplia información de este suceso.

Ampudia

Una reyerta

Como consecuencia de una violenta discusión acerca de una jugada de mus, cuestionaron acaloradamente en la Plaza Mayor de esta villa, los vecinos Santiago Villamediana Blanco y Anastasio Gallegos Bodero, ambos casados y mayores de edad.

Tras de la discusión se agredieron furiosamente con palos que llevaban en su poder, resultando ambos heridos en la cabeza.

El médico titular de la localidad les prestó asistencia facultativa, calificando como de pronóstico reservado las lesiones que los contendientes sufren.

Astudillo

El trigo

Sigue su descenso el precio de este cereal, mejor dicho, no tiene precio, pues si se compra será haciendo enjuagues que burlen las disposiciones referentes a la tasa. A este precio no hay quien pague. Las fábricas están llenas de exótico y no tienen prisas hasta la nueva cosecha. El malestar es grande y hay labradores que con trigo en sus paneras tienen necesidad de buscar fondos para hacer frente a los gastos del verano, que a no ser por el tiempo lluvioso ya habría dado comienzo con toda fuerza.

Esperamos que el Gobierno tome medidas para que se respeten sus disposiciones y se compre a precio de tasa.

La fiesta de la Casa de Palencia

Elogiamos el palentinismo de los señores maqués de la Valdavia, Diéguez, Pereda, Guerra, Arana, etcétera, y lamentamos que los organizadores no hayan podido obsequiar y admirar a la representante de este partido judicial, donde hay tanta mujer hermosa.

Viajeros

Llegaron de Madrid, en plan de veraneo, don Santiago Manrique con su distinguida señora y simpáticos hijos. Don Carlos Aguado. De Villalumbroso la distinguida señorita Anuncia Muñoz.

El Corresponsal

LOS MERCADOS

LANAS

Lanas lavadas.

Lana merina.—Primera blanca lavada trashumante, de 12 a 12'25.

Lana merina.—Primera blanca lavada estante de 11'50 a 11'75.

Lana merina.—Segunda blanca lavada estante, de 8'75 a 9.

Lana merina.—Tercera blanca lavada estante, de 6'50 a 6'75.

Lana entrefina fina. Primera blanca lavada sin pelo muerto, de 10'50 a 10'75.

Lana entrefina corriente. Primera blanca lavada sin pelo muerto, de 10 a 10'25.

Lana entrefina corriente. Segunda blanca lavada con pelo muerto, de 6'50 a 6'75.

Lana entrefina corriente. Tercera blanca lavada con pelo muerto, a 5'50.

Lanas peinadas.

Tipo A. A. Lana merina blanca peinada extra trashumante, de 15 a 15'25.

Tipo A. Lana merina blanca peinada trashumante corriente, de 14'50 a 14'75.

Tipo D. Lana merina blanca peinada estante corriente, de 14 a 14'25.

Tipo E. F. Lana entrefina fina blanca peinada sin pelo muerto, de 13 a 13'25.

Tipo E. C. Lana entrefina corriente blanca peinada sin pelo muerto, de 12'50 a 12'75.

Lanas negras.

De 20 a 30 por 100 más bajos, en igualdad de tipo que las lanas blancas.

E. GONZALEZ RUBIO
DENTISTA
CONDE DE GARAY, NUM. 11. PALENCIA
(Frente al Banco de España)
CONSULTA EN ASTUDILLO LOS DOMINGOS

Encargue sus impresos en los Talleres de
EL DIARIO PALENTINO

COPLAS LEVES

CAMPEONES

A Uzcudun, en Nueva York
le ha vencido el alemán,
después de hacerle gastar
mil duros en tafetán.
¿Las naciones extranjeras
qué dirán?
Miss Alvarez, la Lili,
que domina la raqueta
y era en el **tennis** un as
ha dado una voltereta
y se ha dejado comer
la merienda. ¡Qué discreta!
¿Qué dirá de este episodio
la historieta?
Pues la historieta dirá,
como dirán las naciones
extranjeras, que en deportes
aún andamos en nociones.
Mas lo dirán sin razón
pues tenemos campeones.
Y, si no que nos lo cuente
el señor Blás el tornero
que a pulsito se levanta
su casa, sin más dinero
que su jornal, **seis leandras**,
de las que sale el **puchero**
para su mujer, su suegra,
seis retoños y el jilguero.
Y, si no, que nos lo diga
Cipriano, el de la Colasa,
que anda a mamporros **pa** ver
si **pué** llevar algo a casa:
y, por mucho que boxea,
no lo encuentra, ni por guasa.
Ni a Blás a levantar peso
le gana ningún humano
ni a boxear por el **coci**
le puede nadie a Cipriano.

TEDELEME

Chismes y bagatelas

SE DICE...

—Que la prensa regional se ocupa de las corridas organizadas para nuestra feria de San Antolín.

—Que "El Regional", de Valladolid, califica de "señor" el cartel confeccionado para los días 1 y 2 de septiembre próximo.

—Que "El Norte de Castilla" copia literalmente la nota facilitada días anteriores por la comisión organizadora.

—Que... ya se empieza a meter ruido en los corros taurinos.

—Que no está mal todo esto.

—Que parece ser que la comisión trataba de contratar al novel diestro Manolo Mejías "Bienvenida" para el domingo uno de septiembre.

—Que parece ser que esto no podrá conseguirlo.

—Que según vemos en la prensa, Manolito tiene ya comprometida esta fecha en firme.

—Que otra vez será.

—Que se viene preparando un acontecimiento magno.

—Que los periodistas no serán ajenos al mismo.

—Que pronto se sabrá de lo que se trata.

—Que por hoy... ¡chitón!

Notas de Sociedad

Un homenaje

Como ya tenemos hecho público, se ha organizado un acto de admiración y de íntima amistad, hacia nuestro querido amigo el celoso tesorero de Hacienda de nuestra provincia, don Salvador Herrera, con motivo de su nombramiento de delegado de Hacienda de la provincia de Cuenca.

El homenaje consistirá en la celebración de un banquete con carácter íntimo en el acreditado Hotel Central y la comisión organizadora tiene ya acordado que el acto tenga lugar el próximo lunes, día 8, a la una de la tarde.

Al objeto de que puedan asistir al banquete los numerosos amigos que de todas las clases sociales tiene el señor Herrera, se ha fijado para las tarjetas el precio de nueve pesetas.

Hasta ahora las adhesiones son numerosísimas y cuantos lo deseen pueden hacerlas en el comercio de don Juan Puertas (calle de Don Sancho) o en el mismo Central Hotel, donde el acto ha de celebrarse.

Caldas de Besaya
SANTANDER
Aguas cloruradas sódicas fuertemente radioactivas. Temperatura 35 a 37 grados. Curan reuma, artritismo, ciática, gota, catarros, etc.; baños de agua corriente. Completa y lujosa instalación balneoterápica. Casino con diversas distracciones, telégrafo y teléfono interurbano. Estación ferrocarril Norte a 70 metros del Hotel. Lujosamente reformado. Agua corriente en las habitaciones.

LE INTERESA LEER MAÑANA
EL DIARIO PALENTINO

El juicio de hoy en la Audiencia

Se ha visto uua causa por homicidio

Para responder de un delito de homicidio compareció hoy ante el Tribunal Cecilio Báscones, que en el pueblo de Palenzuela privó de la vida a otro joven, en la madrugada del 3 de marzo último.

La acusación pública se halla ejercida por el fiscal de S. M., don Manuel Fidalgo, estableciendo como hechos para base de la calificación jurídica, los siguientes:

Sobre las cuatro de la madrugada del 3 de marzo de 1929, hallábanse en la Plaza de la Constitución del pueblo de Palenzuela, varios mozos por haber sido la talla de los quintos, encontrándose entre ellos Julián de los Mozos, Pedro Marín y Cecilio Báscones, mediando algunas palabras entre Pedro Marín y Julián por haberle dicho aquél que debía retirarse a casa.

En la discusión intervino el procesado Cecilio Báscones, de 17 años de edad, quien dirigiéndose al Marín, que decía había faltado a la madre de Julián, sostuvo acalorada disputa con Pedro Marín, terminando por el momento sin consecuencias, retirándose a su casa el Marín, pero Cecilio Báscones fué en su busca y encontrándole, con una navaja de grandes dimensiones, sin mediar palabra, dió un golpe a Pedro, causándole una herida gravísima, mortal de necesidad, a nivel de la séptima y octava costilla, que interesando el diafragma, corazón y pulmones, produjo gran hemorragia y como consecuencia un colapso cardiaco, falleciendo a las doce de la mañana del día del suceso.

Se interesa para Cecilio Báscones la pena de 7 años de prisión y que indemnice en cinco mil pesetas a los herederos de Pedro Marín, como autor de un delito de homicidio con la concurrencia de la circunstancia atenuante de ser menor de 18 años.

La defensa, a cargo de don César Gusano, en contraposición a las pretensiones fiscales, solicita la absolución del procesado y alternativamente se le impongan 4 años de prisión por estimar concurren, además de la circunstancia de atenuación dicha la de justificación de defensa legítima y en otro caso la atenuante de obcecación.

Deriva las circunstancias de justificación y atenuación del hecho que sienta, consistente en que Cecilio Báscones fué agredido e injuriado repetidamente por Pedro Marín, de instintos pendencieros y agresivos, según las pruebas de la causa e informes aportados a ella.

Después de practicadas las pruebas el ministerio fiscal en su informe acusatorio manifestó que no modificaba conclusiones por el aforismo *in dubit pro reo* toda vez que tanto en el sumario como en el resultado de las pruebas se halla iniciada la alevosía por la forma en que el procesado causó las lesiones productoras de la muerte de Pedro Marín.

Después de rebatir las circunstancias alegadas de contrario, interesó se impusiera al procesado la pena solicitada.

La defensa modificó, mejor dicho amplió, sus conclusiones provisionales, con hechos que añadió referentes a las injurias y agresiones de que previamente fué objeto su patrocinado por parte de Pedro Marín, de antecedentes nada recomendables.

En su informe, sosteniendo su anterior calificación jurídica y concurrencia de dichas circunstancias interesó la libre absolución de Cecilio Báscones y en último término que se le imponga la pena de cuatro años de prisión.

El juicio quedó concluso para sentencia.

—

Mañana a las diez y media tendrá lugar el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de Astudillo, contra Misael Castañedo, por disparo.

Abogado, don César Gusano.

Procurador, señor La Serna.

NOTICIAS LOCALES

En reñidas oposiciones y en los exámenes terminados ayer en la Escuela de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, ha aprobado el primer grupo de ingreso en la misma el aventajado alumno Valentín Calderón Lomas, hijo de nuestro buen amigo el ex senador por esta provincia, D. Luis Calderón Mz. de Azcoitia.

Felicitamos efusivamente a tan distinguido joven por su brillante actuación entre más de seiscientos opositores que han actuado para muy corto número de plazas.

DEL AYUNTAMIENTO

Sesión

Esta tarde celebrará sesión ordinaria, al objeto de despachar diversos asuntos pendientes de trámite, la Comisión Permanente de nuestra Corporación municipal.

Denuncia

El jefe de la Guardia municipal ha denunciado ante la Alcaldía, al vecino de esta capital Antonio García, que sin autorización previa, ordenó el cierre de la Casa del Paso, interrumpiendo por ella el tránsito público.

REGISTRO CIVIL

Nacimientos.

José María Benito González, hijo de Nicolás y María. M. Pelayo, 12.

VIDA RELIGIOSA

Mañana día 4, en la Iglesia de Nuestra Señora de la Calle, la Asociación de Animas celebra el funeral mensual. A las diez Vigilia y Misa cantada de Requiem, y por la tarde a las siete y media, rosario, plática y responso.

—

En la iglesia de San Lázaro comienza mañana un solemne tríduo en honor del Santo Titular de la parroquia.

Se hará el ejercicio a las ocho de la tarde y consistirá en exposición de S. D. M., rosario, sermón y reserva, cantándose al final el himno parroquial.

El párroco de San Lázaro invita a sus feligreses a honrar a su Santo Patrono.

ESTADO DEL TIEMPO

BAROMETRO

A las dieciocho de ayer,	693'8
A las ocho de hoy,	694'1

TEMPERATURAS A LA SOMBRA

Máxima de ayer,	18'6
Mínima de hoy,	13'3

DIRECCION DEL VIENTO

A las dieciocho de ayer,	S. O.
A las ocho de hoy,	S.O
Lluvia, .	21'7

LE INTERESA LEER MAÑANA
EL DIARIO PALENTINO

MEDICO-DENTISTA
Macho Sanmillán
CALLE MAYOR PRAL., 14

"LA ESPERANZA„
Gran fábrica de mosaicos hidráulicos
Especialidad en dibujos modernistas
imitaciones a mármoles
ZOCALOS de varias clases
OLAMBRILLAS estilo Renacimiento, en varios colores, todo de cemento.
Exposición: Calle de Alonso Pesquera, 11
VICENTE CALABAZA.—Valladolid

Encargue sus impresos en los Talleres de
EL DIARIO PALENTINO

La lluvia retrasa las labores y perjudica al campo

Durante la última noche ha caído torrencialmente agua sobre nuestra ciudad y nuestros campos, perjudicando y retrasando las operaciones de la siega de cebadas.

En algunos cotos comenzaron la víspera de S. Pedro las operaciones y se han visto obligados a suspenderlas por la insistencia de las lluvias.

Este agua es innecesaria para los cereales que reclaman mucho calor. En algunos pueblos comienza ya a inquietar la persistencia del actual temporal.

Hoy ha amanecido el día nublado y durante todo él fué aumentando la cerrazón del horizonte.

De momento los daños se limitan al retraso de las labores y ojalá no traigan peores consecuencias, que serían fatales para nuestra región.

Centro de Belleza
Peluquería de Señoras
NICOLÁS ALARIO GONZÁLEZ
Ondulaciones - Tintes - Masajes
Manicura y depilación de cejas
PILAR CASARES SAMANIEGO
Esta Casa es la única que en Palencia está servida por señorita especializada en manicura, masajes y depilación de cejas
GABINETES INDEPENDIENTES
LUJOSA INSTALACIÓN
MAYOR PRAL., 75. PALENCIA

SUCESOS LOCALES

Detenido.

Por los agentes de Vigilancia de servicio en el tren correo de Galicia, ha sido detenido en la madrugada de hoy y entregado a la policía de nuestra capital, el muchacho de 17 años, Alberto Fernández Feijóo, fugado de su casa paterna en San Payo, (Orense.)

El detenido ha quedado en las dependencias de la Jefatura de Vigilancia a la disposición del Gobernador civil de Orense.

Multados.

Por infracción del reglamento de higiene, ha sido multada una mujer llamada Bernarda Rodríguez, domiciliada en la calle de Mancornador número 10.

También ha sido multado el vecino de esta capital Vicente Sardinero, por conducir con excesiva velocidad por la calle Mayor Principal, el automóvil 29.884 de la matrícula de Madrid, dedicado al servicio público en nuestra ciudad.

LOS DEPORTES

En la reseña del partido de pelota que publicábamos ayer dijimos por error que había intervenido Zumel, el gran jugador palentino. Rectificando el error debemos decir que quien intervino en dicho partido fué Lorenzo Mucientes.

Al mismo tiempo ponemos en conocimiento de nuestros lectores que Zumel lanza desde EL DIARIO un reto a todos los jugadores palentinos de pelota, tanto de la ciudad como de la provincia y que si alguno lo acepta puede dirigirse a este periódico para concertar el encuentro.

MOTORISMO

En la gran carrera nacional de regularidad que organizada por la "Peña Motorista Burgalesa" se celebrará el próximo domingo sobre el itinerario comprendido entre Burgos - Palencia - Valladolid - Burgos, Palencia estará representada por el enciclopédico deportista señor Neira, del cual esperamos una buena actuación entre los "amateurs" regionales.

Según nos comunican de Burgos, el paso de los corredores por nuestra capital será sobre las diez de la mañana aproximadamente.

Encargue sus impresos en los talleres de
EL DIARIO

¡GARBIÑA!
Es el mejor producto para la limpieza, tanto para los objetos de cocina, mármol, metales, porcelana, como para todos los que tienen dificultad en la limpieza de las manos.
¡GARBIÑA!
Ideal para los automovilistas.
" " " mecánicos.
" " " obreros.
" " las amas de casa.
Se vende en pastillas y en pasta.
Pidan en Droguería, Dámaso García, los productos,
¡GARBIÑA!

M.C.D.2022

DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

Servicio de la AGENCIA MENCHETA

primera hora

NOTA OFICIOSA

"Algunos periódicos, al comen- la nota oficiosa del Gobierno ativa a las medidas que éste se opone tomar en defensa del bajo or con que infundadamente, a su cio, se viene cotizando la peseta, n interpretado con exagerado ra- alismo la anunciada respecto al o que en lo sucesivo ha de hacerse l aval del Estado para la emisión valores que si ciertamente es opósito del Gobierno restringir specto a nuevas concesiones no ede ser suprimirlo para las ope- ciones pendientes de emisión que tienen ya concedido genéricamen- por el real decreto-ley de 5 de arzo de 26, como las Confede- ciones Hidrográficas, salvo que en gún caso especial y según deter- inen las circunstancias del momen- se pudiera acordar sustituirlo por consignación expresa en el pre- puesto ordinario de las sumas ecisas en concepto de subvención ra dejar absolutamente garantiza- s las operaciones que se realicen.

En el caso de que las Confede- ciones citadas, concepción afor- nada que desarrollará rápidamen- una gran riqueza de riegos y erzas transformables en indus- ias químicas y eléctricas, ofrece un orvenir espléndido cuyo solo as- ecto tributario compensará al era- o de los anticipos que haga y com- omisos que contraiga por impul- rlo, mejorando notablemente la onomía nacional, base fundamen- l con el signo de la balanza co- ercial aparte especulaciones que pueden ser de influencia cons- nte del valor de la peseta."

VINOS Y COÑAC

EDRO DOMEC Y COMPAÑI

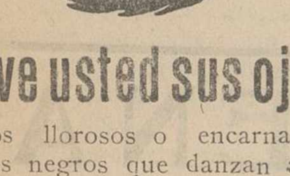
JEREZ DE LA FRONTERA

Representante exclusivo para las provincias de Burgos y Palencia

LUIS DE PABLO IBAÑEZ

APARTADO 31

BURGOS



Salve usted sus ojos

Ojos llorosos o encarnados, untos negros que danzan ante os ojos, desvanecimientos cau- ados por una luz demasiado vi- a, jaqueca después de un traba- o atento, picazón y sensación de rano de arena bajo los párpados, e aquí algunos de los fenómenos ue usted experimenta. Son los ignos ciertos de una debilidad de a vista, un aviso de que el mo- ento es crítico para cuidarse, i quiere usted conservar sus ojos

EL IRIDAL

desinfecta, sana, tonifica el ojo, e desembaraza de sus impure- zas, le devuelven su libre juego y su vigor.

24.000 enfermos

de todas las edades han sido ali- viados y curados. Las numero- sas atestaciones recibidas consti- tuyen la prueba. Cuidados con el IRIDAL los miopes y los pres- bitas recobran la vista normal; la contivitis, la blefaritis, el glau- coma son curados; la tan temi- ble catarata se detiene franca- mente en su evolución y cede an- te el tratamiento.

Sus ojos no son perdidos; sé- palo usted bien; para los sínto- mas inquietables que usted sien- te, el IRIDAL le procura el ali- vio, mejoría, curación.

Pida usted el folleto "Las en- fermedades de los ojos" que se envía gratuitamente a petición dirigida al Laboratorio HISPA- NO-ITALIANO, Rambla Cata- luña, 122. Barcelona.

LA ODISEA DEL "DORNIER 16"

Los aviadores siguen recibiendo agasajos y muestras de afecto

Lo que ha dicho Franco

—Ha sido una mala suerte. A estas horas podíamos estar ya de regreso. El parte oficial dado por el Almirantazgo inglés se ajusta exactamente a la verdad. Llevábamos un fortísimo viento de cara que nos impedía acercarnos a las Azores...

—Vistas las dificultades que para acercarnos se nos oponían, decidimos acortar las raciones, pues si bien teníamos víveres para quince días, como ignorábamos lo que pudiera acontecer, acordamos acortarlas, para que sirvieran veinticinco días. Las noches de San Juan y la la del 27, fueron ingratas; el fuerte oleaje era casi imposible de soportar.

Amaramos dos veces: una para darnos cuenta de la situación en que nos encontrábamos, y la otra, definitivamente, cuando se terminó la esencia. En la primera hallamos el mar picado, pero pudimos remontar el vuelo sin dificultad.. Orientados ya, volamos durante dos horas. Llevábamos un formidable ventarrón en contra que dificultaba la marcha de los motores, tanto que a las dos horas se terminó la esencia y no hubo otro remedio que amarar...

Entonces el viento jugó con nosotros a su capricho. Fuimos en direcciones distintas unos doscientos kilómetros, retrocediendo la que avanzábamos, describiendo un gran círculo de ese radio, del que no salimos nunca, afortunadamente, porque si el aire nos empuja en una misma dirección, Dios sabe dónde habríamos ido a parar. El mar no era malo ni bueno, y como teníamos víveres para resistir en plena abundancia durante ocho días, los racionamos para que nos duraran veinticinco. Así no hemos pasado hambre ningún momento. Sólo rabiábamos por fumar. Cuando fuimos salvados nos quedaban alimentos para quince días. Y esto es todo. Aquí estamos otra vez y tan contentos.

—¿No pusisteis algún radio?

—Cuando flotábamos sobre el mar el trabajo era tan intenso para sostenernos que no nos preocupamos de eso.

— Y ese radio en el que dijísteis: "Hemos llegado a las Azores?"

—No hay tal radio. Dijimos "llegaremos", y no "llegamos". El rato más serio de la odisea fué el día 27, que hasta llegamos a armar el bote salvavidas porque el mar nos amenazaba bien. No hubo necesidad de utilizarlo, porque con todas nuestras fuerzas nos obstinamos en navegar y sostenernos. Fijáos si sería duro el mar que la punta del hidro, que es de acero, está abollada como una hoja de lata.

—¿Pasásteis frío?

—Poco. En la camareta llevábamos nuestros estupendos impermeables de cuero y con ellos nos vestimos y subimos a bordo del "Aguila". Casi elegantes, si la barba no nos afeara. Porque ya sabéis que de Los Alcázares salimos en traje de deporte, que no se parece nada al de etiqueta. Por cierto que a Julio Alda le sienta muy bien la barba, y le rogamos, sin conseguirlo, que no se la quitara.

—Conserváis vuestro buen humor.

—¿Para qué perderlo?

—¿Os aburristeis mucho?

—Cuando nos aburríamos, Ruiz de Alda cantaba aquello de la casa a flote, y nos entreteníamos una barbaridad. Sólo nos intranquilizaba el estado de angustia en que estaría nuestra familia. ¡Yo no me puedo ahogar, porque el corcho no se hunde!

Palabras de Gallarza

Gallarza ha relatado del modo siguiente la odisea:

—A mí me cabe el honor de haber estado de vigilancia en el momento de la salvación.

—¿Cómo fué?

—Cada cuatro horas nos turnábamos en la torreta para descansar. Yo, en mi turno, estaba más aburrido que un hongo y con unas ganas terribles de fumar, cuando lejos, muy lejos todavía, me pareció ver unas luces que subían y bajaban con las olas. Como tocado de un resorte, dí un brinco y observé para cerciorarme. Y cuando tuve la absoluta seguridad de que eran de un barco, bajé a la cabina donde esos dormían; tuve que tirar de las orejas a Franco, de las piernas a Ruiz de Alda y que sacudir a Madariaga. Parecía que estaban durmiendo en su mismísima casa. ¡Qué sueño tan pesado! Al despertarse Franco, dije: "He visto la torre de la Compañía Telefónica; me parece que estamos llegando a Madrid." A la hora escasa nos encontrábamos a bordo del "Aguila" salvados y sin afeitar, y media hora después, vestidos como si nos dispusiéramos a ir a Recoletos.

—¿Y el día 27?

—Imponente. Ese día nos pareció oir el ruido de un motor en lo hondo de la niebla. Después hemos sabido que era el del aparato del teniente Lawd; pero no le pudimos prestar mucha atención, porque las olas eran enormes y nosotros las pasábamos por debajo de tal forma, que no sé cómo resistió el aparato, porque estuvimos expuestos a que se partiera más de cien veces.

—¿Pasásteis hambre?

—Ninguna. Ni sed tampoco. Para eso teníamos el agua de los radiadores. Yo sólo me entristecía al pensar en los ratos que pasaría mi madre. Todo elogio que hagamos de los marinos y aviadores ingleses será pálido. Ellos nos dieron ropa, un tabaco formidable, y no nos olvidaron un solo momento.

—Y el avión, ¿cómo está?

—Ahí le teneis: es un buque. Cuando llegaban las olas esas, que no olvidaré nunca, y amarrados y cerrados en la camareta decía Franco: "A la una, a las dos y a las tres," y ya aquello era una confusión de agua y de ruido, él saltaba y parecía encogerse y estirarse, como si tuviera músculos y alma, de tal modo que el mar se cansó antes que nosotros. Si nuestro aparato flaquea y nosotros desfallecemos, Dios sabe...

Fué la fatalidad

El comandante Franco ha dicho esta mañana a los periodistas que sólo la fatalidad ha sido culpable de lo ocurrido.

Los periodistas le interrogaron si iría a Los Alcázares con el hidro y dijo que sí, que donde vaya el aparato irá él, como un marino con su barco. Sobre la reanudación del suspendido vuelo, Franco contestó con un gesto de duda. Por nosotros no quedaría. Hay ánimos, pero falta que se nos concediese permiso.

Después le preguntamos si tenía proyectado algún otro vuelo. Dijo que no; "por ahora no pensamos en ello, porque estas cosas originan muchas molestias y hay que pedir muchos favores".

Cuando nos despedíamos de él se acercaba el representante de una empresa periodística extranjera que le ofreció un contrato para relatar las peripecias del vuelo. Franco contestó: "No quiero contratos. Todo lo que tenía que contar lo he contado ya, y no iba ahora a inventar un cuento de lo sucedido en los siete días".

Dice Ruíz de Alda

Ruíz de Alda, el piloto observador del "Dornier", ha dicho:

—Ibamos volando en medio de una bruma densísima y como perdiéramos la orientación decidimos tomar agua para saber la posición en que estábamos. Lo hicimos así. El amaraje fué felicísimo, y cuando comprobamos el lugar en donde estábamos remontamos de nuevo el vuelo.

Permanecimos en el aire más de una hora y la marcha se hacía penosa, porque el viento soplaba en contra y hacía muy difícil el funcionamiento de los motores.

Y cuando se terminó la esencia vino el amaraje forzoso e inevitable. Habíamos ido entre nubes, muchas veces, a una altura de dos mil metros, y otra a la de trescientos. Esto dará idea de cómo hubo que luchar contra los elementos. El viento, repito, era terrible. Y cuando descendimos para no subir más nos hallábamos a 150 millas al suroeste de Horta.

El verdadero relato del salvamento

Un oficial del "Eagle" ha facilitado interesante información del salvamento.

El sábado, a las cuatro de la madrugada, el oficial de guardia en aquel momento en la cola observó a una distancia aproximada de unas 20 millas luces, que distinguió perfectamente como de bengalas de señales disparadas con pistolas Vere-Lait. Por la naturaleza de las luces, por el sitio donde surgían, comprendió que no podían ser de ningún barco y dedujo que tal vez se tratara del "Dornier 16."

El mar estaba picado y el viento tendía a aumentar. En el acto dió cuenta al comandante y el "Eagle" reforzó la marcha con objeto de acercarse antes de que el viento que empezaba a soplar con fuerza, derivase el "hidro" a otro rumbo que le hiciera zozobrar.

Otros oficiales ocuparon los puntos de observación del barco con objeto de no perder de vista ni un solo momento el punto donde se suponía amarado el "hidro."

A unas seis millas de distancia ya adquirieron el convencimiento de que se trataba del "hidro" español. Siguió avanzando el "Eagle", y a unas dos millas arrió un bote, del cual tomó el mando el teniente que había divisado el aparato. Con él embarcaron un contramaestre y 18 marineros. El bote se acercó hasta colocarse debajo de las alas del "Dornier."

El momento fué de viva emoción. Cuando el teniente inglés llegó al "Dornier" se encontraban en la cabina de motores Ruiz de Alda, en la canoa y en el puesto de mando el comandante Franco y a su lado Gallarza y en el interior de la canoa el mecánico atento a impedir que los golpes de mar hiciesen zozobrar la embarcación.

El teniente inglés saludó a los aviadores españoles que contestaron con un ¡Hurra! Los tripulantes del "Dornier" se encontraban en un estado físico y moral verdaderamente excelente, que sorprendió a los marinos ingleses.

Inmediatamente saltaron a bordo del "hidro" los marinos ingleses que se ocuparon de amarrar un cable alrededor de la cabina de motores para unirlo al bote y remolcarlo hasta el "Eagle."

Los pilotos españoles permanecieron en sus puestos en el "Dornier." El comandante Franco llevaba la dirección del aparato. Poco más de media hora tardaron en llegar al "Eagle."

Al amanecer, el salvamento estaba realizado.

Una vez el "Dornier" al costado del "Eagle" se tardó una hora en izarlo hasta la primera cubierta, o sea donde están los hangares.

Los periodistas quisieron conocer el nombre del oficial que hizo el descubrimiento del "Dornier," pero el teniente que les informaba se limitó a decirles que había sido el teniente R. A. Kilroy. Insistieron en que el oficial inglés lo presentara para estrechar su mano y procurar que les ampliara el relato; pero se limitó a decir que el hecho era tal y como lo había referido y que en cuanto a la persona que descubrió el "hidro" no tenía interés: lo había realizado un oficial de la Marina inglesa. Fué el teniente Kilroy como pudo haber sido otro cualquiera de la dotación. En aquel momento el teniente Kilroy no hacía otra cosa que cumplir con su deber de escudriñar el mar. En este caso, con el doble propósito y con la inquieta atención de quien sabía que se trataba de salvar unas vidas.

La manifestación de mañana en Madrid

La Sociedad de Propagandistas de España, que organiza la manifestación pública para recibir a los heróicos tripulantes del "Dornier 16", ha tomado el acuerdo de hacer extensivo el homenaje a los aviadores señores Jiménez e Iglesias, pues se trata, tanto como de exteriorizar la alegría por el salvamento de los aviadores, de tributar un homenaje a la Aviación española, que con sus gloriosos vuelos ha hecho en el mundo entero una propaganda insuperable de España.

Partirá de la estación del Mediodía, a la llegada del tren en que vengan a Madrid el comandante Franco y sus compañeros.

Los Propagandistas de España, agradecidos al patrocinio dispensado a su iniciativa por el Gobierno y por la Prensa madrileña, ha invitado a todos los Centros y Sociedades a concurrir a la manifestación, llevando sus banderas.

El banquete de anoche

Algeciras.—Se ha celebrado, en el hotel Cristina, el banquete con que el Ayuntamiento obsequiaba a los aviadores. Ocuparon la mesa presidencia el alcalde de Algeciras, el comandante del "Eagle", míster Wing; Ruiz de Alda, Madariaga, el gobernador militar de Gibraltar, la señora de Franco, el cónsul señor López Ferrer y varios oficiales ingleses. Asistieron numerosos invitados.

A los postres, el alcalde de Algeciras leyó un discurso ofreciendo el agasajo. Enalteció a los aviadores y mostró su gratitud hacia Inglaterra por los trabajos realizados para el salvamento de los tripulantes del "Dornier 16".

En medio de una estruendosa ovación se levanta el comandante del "Eagle", quien en inglés comienza dando las gracias al alcalde de Algeciras por haberle invitado al banquete y se alegra mucho de haber sido sus aviadores los que encontraron y salvaran a Franco y compañeros; a estos tres oficiales tan simpáticos y al simpático sargento Madariaga. Estoy realmente emocionado con estos hombres tan buenos y tan tranquilos como son los cuatro. Los tres días que han pasado a bordo con nosotros nos han hecho muy grata su camaradería y mi tripulación guardará siempre el recuerdo de estos bravos españoles. Gracias por las palabras que habéis dedicado todos a Inglaterra y a mi tripulación. Yo levanto mi copa por España y por sus aviadores y por Inglaterra. Una enorme ovación acogió el discurso del jefe del "Eagle".

La banda interpreta el Himno inglés y el español, que son oídos de pie por los asistentes.

DISCURSO DE FRANCO

Franco se levanta a hablar. Todavía estoy emocionado—dice—por el recibimiento tan grande que nos habéis hecho. No tengo palabras con que expresar nuestra gratitud a los marinos del "Eagle"; nos han tratado tan bien que nosotros conservaremos el recuerdo de que no estuvimos en un barco extranjero, sino en uno nacional. Da un viva a la tripulación del "Eagle".

VARIOS BRINDIS

El cónsul de Inglaterra en Algeciras, míster Morrison, levantó su copa por el engrandecimiento de España.

Luego hablaron el comandante del regimiento de Extremadura, don Mariano Vega, y el de Carabineros, señor Escudero.

El general Muslera, gobernador del campo de Gibraltar, se levantó en nombre del Gobierno para reiterar la gratitud a Inglaterra, que puede tener la seguridad de que si en alguna ocasión España puede demostrar su agradecimiento lo hará con su proverbial hidalguía.

Después de la comida se organizó un baile.

El viernes próximo irán a Sevilla los oficiales del "Eagle", libres de servicio. El Aero Club de Andalucía, así como el Ayuntamiento y el Comité de la Exposición, organizan diversos actos. El general Primo de Rivera ha comunicado que a los marinos ingleses se les considerará huéspedes de honor de España.

El comandante Franco vuela sobre el "Eagle"

Algeciras.—A primera hora de la mañana se trasladó en automóvil a Gibraltar el comandante Franco, acompañado del mecánico Madariaga.

Después de repasar el "Dornier 16", en el que no encontraron averías de importancia, el comandante Franco invitó a subir en un hidro de la base del "Eagle" a un periodista madrileño, a otro portugués y al jefe de los servicios de aviación del barco inglés, Mr. Field.

Evolucionó el aparato tripulado por Franco, más de tres cuartos de hora sobre el "Eagle", rindiendo así homenaje de gratitud a los marinos británicos que les salvaron en el Atlántico.

A MADRID

A las cuatro de la tarde han salido de Algeciras con dirección a Madrid el comandante Franco, Ruiz de Alda, Gallarza, Madariaga, el comandante del "Eagle" y cuatro oficiales, entre los que figura el oficial que descubrió sobre el mar al "Dornier 16".

En el momento de la despedida se les tributó una ovación indescriptible.

LA JORNADA POLITICA DE HOY

ASAMBLEA NACIONAL

Antes de comenzar la sesión de hoy se notaba bastante animación en los pasillos de la Asamblea, comentándose la decisión del alcalde de Madrid de presentar la dimisión de su cargo.

A las cuatro llegó el marqués de Estella, trasladándose al despacho del presidente, donde ambos conferenciaron extensamente.

A las cuatro y veinte se abrió la sesión bajo la presidencia del señor Yanguas.

En el banco azul tomaron asiento los señores marqués de Estella, Martínez Anido, Ponte, Callejo, García Reyes y conde los Andes.

El señor Martínez Ayats pide al ministro de Justicia conceda el Gobierno becas gratuítas a los estudiantes pobres que cursan en los Seminarios.

El señor Ponte contesta diciendo que el Gobierno estudiará con simpatía la petición aunque no sabe si será esto conveniente para la carrera eclesiástica toda vez que a ella se debe llegar por vocación y no por idea de lucro.

Recuerda al efecto el aumento de consignación en los últimos presupuestos para atender a los Seminarios y declara que se fijará detenidamente en la petición del señor Martínez.

El señor Gual y Villalbí explana su anunciada interpelación sobre las infracciones de la ley de Protección a las industrias por Ayuntamientos y otras corporaciones oficiales.

EL DIA OFICIAL

El marqués de Estella recibió esta mañana numerosas visitas en su despacho particular del ministerio del Ejército.

El presidente se encontraba hoy muy mejorado de su dolencia.

—Mañana, a las nueve y diez acudirán a la estación del Mediodía a recibir a los aviadores del "Dornier 16" y comandante del "Eagle", en representación del Gobierno, los ministros del Ejército y Marina.

En el Hotel Palace se ha preparado alojamiento para los oficiales ingleses que vendrán con Franco a Madrid.

—El ministro de Instrucción pública recibió la visita de una comisión presidida por el conde de Gamazo, que le hizo entrega de un precioso libro donde se recogen interesantes datos históricos de Valladolid.

EL PROYECTO DE ESTATUTO DE PRENSA

A finales de semana entregará la sección de Leyes políticas al presidente de la Asamblea el proyecto de estatuto de Prensa.

De última hora

EL ULTIMO ENCUENTRO DE PAULINO

La empresa del combate de boxeo celebrado en la pasada semana para las eliminatorias finales, ha entregado a Paulino Uzcudun, por su contrato, la cantidad de 71.879 dólares, casi medio millón de pesetas.

MOLTURACION DE TRIGO DE LOS SINDICATOS DE PALENCIA

El ministro de Economía Nacional, señor conde de los Andes, ha ordenado la molturación de doscientos vagones de trigo nacional adquirido por la Dirección general de Abastos a los Sindicatos de Palencia.

UN ANCIANO MATA A OTRO EN UN ASILO

Pamplona.—En el Asilo de Ancianos de Estella cuestionaron los asilados Rafael Lacalle, de setenta y tres años y Pedro Larraona García de sesenta, acometiendo el primero a Pedro con una navaja, y causándole heridas, que le produjeron la muerte.

LA MUERTE DE UNA JOVEN

Barcelona.—Se ha practicado la autopsia al cadáver de Mercedes Ortíz.

Esta muchacha, de veinte años, ingresó el 26 de junio en el Hospital Clínico con un diagnóstico de apendicitis, y a los pocos días falleció, y como no se hallaran síntomas de enfermedad alguna en el vientre, se ordenó se le practicara la autopsia.

Según el dictámen facultativo no ha muerto de apendicitis, ni se explica la muerte.

Se ha ordenado que se envíen las vísceras al laboratorio, a fin de saber las causas del fallecimiento.

EL "CONDE ZEPPELIN"

Berlín.—Los talleres Zeppelin publican una comunicación diciendo que el examen detenido de los motores del dirigible Conde Zeppelin ha permitido descubrir las causas de la avería que sufrió la aeronave en su último vuelo.

La causa fué el ajuste demasido rígido de los motores, y se procederá estos días a un nuevo montaje para evitar de una vez para siempre la posibilidad de semejantes averías.

El doctor Eckener ha salido para Berlín, en donde celebrará una conversación encaminada a organizar el próximo vuelo alrededor del mundo del dirigible.

LOS VANGUARDISTAS DE ROMA

Roma.—Se asegura que la tercer cruzada de los vanguardistas se desarrollará en el Mediterráneo occidental, teniendo por objetivo principal España. Los vanguardistas visitarán, por lo tanto, Barcelona, Madrid, Palma de Mallorca, y estarán de vuelta en Roma el 12 de agosto.

SUSPENSION INDEFINIDA DE UN BOXEADOR ESPAÑOL

Nueva York.—La Comisión de Boxeo suspendió indefinidamente a Vidal Gregorio, a raíz de una decisión parecida adoptada por la Comisión de boxeo de Pensylvania.

LA EVACUACION DE RENANIA

Berlín.—El discurso de la Corona leído en la Cámara de los Lores, de Inglaterra, ha producido general decepción, por la actitud tomada en el asunto de la evacuación de Renania. El señor Mac Donald, como jefe de la oposición, y en virtud de repetidas manifestaciones de carácter oficioso por parte de órganos autorizados del partido laborista, había inspirado motivos fundados para esperar que el presidente del Consejo aprovechara la solemne ocasión del discurso de la Corona para definir de manera categórica la actitud de Inglaterra en el problema de la evacuación frente a la posición equívoca que Francia persiste en mantener.

Alemania, pues, se opondrá a todo intento de aplazar el debate de la evacuación a una segunda Conferencia, estimando que las modalidades del plan Owen Young y los aspectos de la evacuación de Renania deben ser discutidos simultáneamente, pues en el fondo no son más que una misma cuestión, es decir, la liquidación total y definitiva de la guerra.

U. Román Baquerín

Del Instituto Rubio, Madrid

Especialista en enfermedades de estómago, intestinos e hígado

RAYOS X

Consulta de 11 a 1 y 1/2 y de 4 a 6 y 1/2

Mayor pral., 150, 2.º—PALENCIA

LEA SIEMPRE "EL DIARIO"

Roldán Sevilla

MÉDICO CIRUJANO

Especialista en Cirugía General

SANATORIO

Consulta de 11 a 1 y de 4 a 5

Mayor pral., 73

Diabetes, Riñón, Vejiga,

Impurezas de la sangre

Se curan con el AGUA DE CORCONTE.

Temporada 1.º de julio a 30 de septiembre. Confort moderno. Comidas de régimen. Memorias y folletos a la Administración. Muelle, 36, SANTANDER.

Yagües García

OCULISTA

CONSULTA DIARIA DE 10 A 1

Gratuita para los pobres, de 4 á 6

MAYOR PRAL., 64, 1.º

PALENCIA

LE INTERESA LEER MAÑANA

EL DIARIO PALENTINO

MIGUEL DE ALDECOA

DENTISTA

Premiado con la medalla de oro del XI Congreso Dental Español

SUCESOR DE IBAÑEZ

Domingos, consulta en Carrión

MAYOR PRINCIPAL, NÚM. 35

PALENCIA

LEA SIEMPRE "EL DIARIO"

Colegio-Academia Champagnat

Dirigido por Hermanos Maristas

PALENCIA

Admite alumnos internos, mediopensionistas y externos, para Bachillerato elemental y Universitario de Ciencias y Letras, preparación para ingreso en el Instituto y clases especiales de idiomas y música.

Local amplio y de reciente construcción, responde admirablemente a todos los adelantos pedagógicos. Calefacción central, cuartos de baño, cine. Laboratorios de Física, Química e Historia natural, extensos patios de juegos, magníficas aulas acomodadas a las exigencias modernas y con abundante material pedagógico.

Para más detalles pídase reglamento al Rdo. Hermano Director.

Este número ha sido visado por la censura

M.C.D.2022

UN CHISTE

—¿No le parece, maestro, que este toro se crece al castigo?

¡Como que tiene ya más de cuatro varas!

EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882

UN CHISTE

—¿Qué le parece mi música?

—Demasiado pegadiza.

—Bueno; es que la he tocado en un piano de cola.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de Mayo de 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico.—El vapor *ALFONSO XIII* saldrá de Bilbao el día 3 de Mayo, de Gijón el 4 y de Coruña el 5, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

El vapor *CRISTÓBAL COLÓN* saldrá de Bilbao el día 29 de Mayo, de Santander el 29, de Gijón el 30 y de Coruña el 31, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 24 de Junio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata.—El vapor *REINA VICTORIA EUGENIA* saldrá de Barcelona el día 5 de Mayo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Junio.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York.—El vapor *ANTONIO LÓPEZ* saldrá de Barcelona el 5 de Mayo, de Tarragona el 5, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor *MARQUÉS DE COMILLAS* saldrá de Barcelona el 19 de Mayo, de Tarragona el 19, de Valencia el 20, de Alicante el 21, de Málaga el 22 y de Cádiz el 24, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia.—El vapor *JUAN SEBASTIAN ELCANO* saldrá de Barcelona el 28 de Mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de Junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 23 de Junio.

Línea de Filipinas.—El vapor *C. LÓPEZ LÓPEZ* saldrá de Bilbao el 26 de Mayo, de Liverpool el 2 de Junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo.—El vapor *ISLA DE PANAY* saldrá de Barcelona el 15 de Mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de Junio.

—o—

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía:

PLAZA DE MEDINACELI, 8 — *BARCELONA*

La Unión y el Fénix Español

FUNDADA EN 1864

Compañía Española de Seguros

Alcalá, 43.—MADRID

Capital social: 12.000.000 de pesetas completamente desembolsadas. Representado por 60.000 acciones de 200 pesetas nominales. Cotización en Bolsa el día 17 de noviembre de 1928. 416 por 100

PRIMAS cobradas en *ESPAÑA* durante el ejercicio de 1927

	Pesetas
Ramo de incendios	13.076.652'06
» de Vida	7.009.229'85
» de Accidentes individuales y Responsabilidad civil	1.309.515'35
» de Accidentes del Trabajo	1.374.634'77
» de Transportes	1.014.698'66
Pesetas,	23.784.830 69

RESERVAS ÍNTEGRAS EN ESPAÑA
Cifra no superada por ninguna otra Compañía en el total de todos los ramos

RESERVAS DE LA COMPAÑÍA: Libres, 25.985.269'06; Técnicas y Matemáticas, 31.647.103'29: total, 57.632.369'35.
Reducidos todos los valores a pesetas al cambio de 31 de diciembre de 1927

RAMOS EN QUE OPERA

INCENDIOS de fincas rústicas y urbanas, fábricas, cosechas, mobiliarios, etc.

VIDA, en todas sus combinaciones, seguro complementario, etc., etc.

ACCIDENTES INDIVIDUALES en la vida ordinaria y en la profesional, viajes, etc.

ACCIDENTES DEL TRABAJO a los obreros de toda clase de industrias.

TRANSPORTES de valores por correo (metálico, títulos, alhajas etc.) y las mercancías por mar y tierra. También efectúa el seguro de buques contra los accidentes de mar.

INMUEBLES PROPIEDAD DE LA COMPAÑIA

EN MADRID:
1.—Alcalá, 43 (palacio donde se hallan instaladas sus oficinas).
2.—Paseo de Recoletos, 14, esquina a la calle de Recoletos.
3.—Calle de Peligros, 2, con vuelta a la de Alcalá.

EN BARCELONA:
4.—Paseo de Gracia, con chaflán y vuelta a la calle de la Diputación.

EN CÓRDOBA:
5.—Plaza de Cánovas, esquina a Victoriano Rivera.

EN BILBAO:
6.—Calle Arenal, número 3.

EN PARIS:
7.—Rue de l'Arcade, 59 (donde se hallan instaladas las oficinas de su sucursal).
8.—Chaussée d'Antin, 66.
9.—Boulevard Malesberbes, 167.
10.—Boulevard Malesberbes, 169.
11.—Boulevard Haussman, 34 y Rue Lafayette, 6.

Tiene Subdirecciones en todas las capitales de provincias y Agencias en todos los pueblos importantes

Autorizado por la Dirección general de Comercio, Industria y Seguros, con fecha 14 de diciembre de 1928

SUBDIRECTOR EN PALENCIA:

HIGINIO MARTINEZ DE AZCOITIA.-Mayor pral., 186

INMUEBLES PROPIEDAD DE LA COMPAÑIA

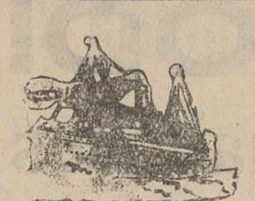
NADIE PUEDE TENERLA A V.D AL CORRIENTE DE ELLA COMO LA HIGIÉNICA

GRAN PELUQUERIA DE SEÑORAS Y CABALLEROS

CASA SANTA CRUZ

MAYOR PRINCIPAL 107 PISOS BAJO Y ENTRESUELO

ONDULACION ELECTRO PERMANENTE — ONDULACION "MARCEL" Y AL AGUA



Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA

Próximas salidas del puerto de SANTANDER

PARA HABANA

Vapor ORDUÑA, 7 julio 1929
Vapor OROPESA, 21 julio 1929
Vapor ORBITA, 4 agosto 1929

Siguiendo vía Canal de Panamá, a CRISTOBAL (COLON), PANAMA (BALBOA), CALLAO, MOLLENDO, ARICA, INQUIQUE, ANTOFAGASTA, VALPARAISO, y otros puertos de PERU, CHILE y CENTRO AMERICA.

ADMITEN PASAJEROS

de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga

El precio de pasaje en tercera clase con destino a Habana (incluídos los impuestos,) es de pesetas 555,25.

Estos buques disponen de marotes, salón comedor y amplias cubiertas de paseo, para los pasajeros de tercera clase.

Paseo de Pereda, núm. 3.—Teléfono 3.441.—Telegramas "Basterrechea"

Hijos de Basterrechea

Benito González Blázquez

CORREDOR COLEGIADO DE COMERCIO

Interviene oficialmente en toda clase de operaciones que haga el Banco de España, Castellano, Español de Crédito, Herrero y Bilbao, de esta plaza; recibe órdenes de operaciones en las Bolsas de Madrid, Barcelona y Bilbao.

Con prontitud, economía y facilidades, se atiende a cualquier asunto financiero y comercial.

Información diaria del mercado de cereales y coloniales.

Con cotización telegráfica de los principales valores y monedas extranjeras de las Bolsas de Madrid y Barcelona.

Pizarra diaria de cotización en sus oficinas, calle Mayor principal, número 48.

Correspondencia: Apartado número 6. Teléfonos: domicilio, número 28; oficinas, número 178.

ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA

Importadores de azúcar, cacaos, cafés y canelas.

SANTANDER

GRANDES REGALOS EN LA CASA PANCRACIO

Mayor Pral., 33 PALENCIA

CON SOLO HACER UNA COMPRA, DESDE CINCO PESETAS EN ADELANTE. EN

Ultramarinos, Loza, Cristal, ó Perfumería

PIDA UN PROSPECTO EXPLICATIVO

CHEVROLET

Hace más velocidad.—Tiene menos desgaste

Con sus seis cilindros el conocido camión CHEVROLET le ayudará más que nunca a desarrollar sus negocios.

Más rápido, más resistente, más económico por su rendimiento que el modelo anterior.

El camión CHEVROLET, es un poderoso auxiliar de todos los negocios. Con él se atiende mejor a los pedidos, se transportan las mercancías con más rapidez y se aumenta la clientela.

El rendimiento del modelo 1929 es insuperable.

Conserva las características del anterior y además la bomba aceleradora del carburador y su caja de cuatro velocidades le dan una potencia adicional haciéndole dominar las más grandes pendientes sin esfuerzo.

CONSULTE CONDICIONES

Concesionario para Palencia y su provincia

VIUDA DE

JUAN PUERTAS

PALENCIA

Garage Central

GERENTE: **Félix del Paso**

Peugeot

REPRESENTACION EXCLUSIVA EN LA PROVINCIA DE LOS AUTOMOVILES, MOTOCICLETAS Y BICICLETAS

COMPLETO SURTIDO EN PIEZAS DE RECAMBIO Y ACCESORIOS EN GENERAL

GOMAS DE LAS MAS ACREDITADAS MARCAS

DEPOSITO DE BANDAJES "BERGOUGNAN," SIENDO LA UNICA CASA EN LA PROVINCIA QUE TIENE INSTALADA PRENSA HIDROELECTRICA PARA SU MONTAJE

Mayor pral., 244 al 254

PALENCIA 2

Encargue sus impresos en los Talleres de EL DIARIO PALENTINO

Todo lo que V. necesite para su escritorio

LIBROS RAYADOS
COPIADORES DE CARTAS
PAPEL CARBON Y CINTAS PARA MAQUINAS DE ESCRIBIR, TINTAS, ESCRIBANIAS, PAPELERIA

Albino R. Alonso

ARTICULOS FOTOGRAFICOS KODAK

Mayor pral., 79

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA.—Seguros de Vida "La Catalana".—Seguros contra incendios.

Delegados Productores para Palencia y su provincia los Corredores de Comercio Colegiados, Lucio González E. de Medina, e hijo Luis González Monge (Abogado,) facilitan cuantos datos sean precisos para el conocimiento de aludidos riesgos y de las diversas combinaciones de que puede ser objeto el Seguro científico de vida.

¿Es V. farmacéutico?

Le gustará que sus etiquetas estén impresas con sello vistoso y atractivo,

¿Es V. notario?

Precisará carpetas para documentos, papeles de oficio, impresos, etc.

Todo está recogido en los nuevos muestrarios de los TALLERES DE El Diario Palentino que presenta variadísimo

Encargue sus impresos en los Talleres de

EL DIARIO PALENTINO

QUINCENA DE ESTAMPADOS EN EL SIGLO XX

VISITE SUS ESCAPARATES

PRECIOS DE QUINCENA DE ESTAMPADOS

Anuncios económicos

PIEZAS DE REPUESTO para segadoras. Economizará usted más del treinta por ciento si compra en esta casa las piezas y cuchillas para Cormick, Deering y otras marcas. Feliciano Ortega Colombres, sucesor de Ahles y Schlayer, Gran Almacén de Maquinaria Agrícola, Palencia. 9

"La sidra champagne" DE FAMA MUNDIAL

Dirijan sus pedidos y consulten precios al REPRESENTANTE PARA ESTA PROVINCIA

Francisco Aguado

PALENCIA 3

YEGUA pelo negro, cerrada, alzada seis cuartas y tuerta que se extravió días pasados en el campo de Capillas. Se ruega a la persona que sepa su paradero avise a Baldomero Mazariegos, en Capillas.

CHOFER con mucha práctica e inmejorables referencias, se ofrece. Dará razón, Germán Gómez, en Castrillo de Don Juan.

PENSION VICTORIA

Mayor pral 230

Hermosas habitaciones individuales, y para familias, agua corriente, en varias habitaciones, fría y caliente, cuarto de baño, excelente cocina, buen trato. Precios económicos, servicio esmerado.

ARSENIO GUTIEZ

TRACTOR fuerza 20 caballos. Se desea alquilar durante unos 20 días en agosto próximo, para accionar una trilladora. Informará Feliciano Ortega, plaza de Abilio Calderón. Palencia.

AUTOMOVILES. Reparaciones eléctricas, magnetos, baterías y demás aparatos. Calle Pedro Romero, 4. Nicolás de Juana.

SE VENDE en el almacén de legumbres de don Andrés Morales lenteja picada a precio económico, dándose facilidades para el pago hasta el próximo mes de septiembre.

LABRADORES no comprar trillos sin enterarse del precio y clase de los que construye Teodomiro Civera, en Torquemada, estos trillos van amachembrados. Especialidad en trillos de sierra. Se dan facilidades para el pago.

VACA lechera se vende una de pura raza recien parida. Para tratar con la señora Viuda de Santiago León, en Becerril de Campos.

AUTOMOVIL se vende Citroen 5 H.P. Informarán Pedro Romero, número 4. Taller de reparaciones eléctricas.

Representante en Palencia FRANCISCO AGUADO

LE INTERESA LEER MAÑANA EL DIARIO PALENTINO

CLARETE DE RIOJA

Muy bueno

Se venden en los establecimientos de los "Maños". Barrio y Mier, 14 y Conde de Garay, 11.

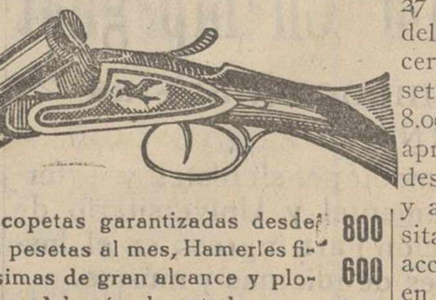
AMA DE CRIA casada, 30 años de edad, leche de 4 días desea criar en casa. Informará Cándido Antón, Villoldo.

SE NECESITA un mecánico que esté práctico y conozca el manejo de una cosechadora. Informarán Garaje Central.

VENDO CASA carretera de Villalobón o "Salsa" de planta baja y principal con cuadra de 90 metros cuadrados, y 335 sin edificar, de reciente construcción. "Gran ocasión". También vendo otras en la calle Mayor y céntricas. Para informes Mayor principal, 28, entresuelo, derecha.

CHICO uno o dos años práctica se necesita. Casa "Salat".

CAZADORES



Escopetas garantizadas desde 15 pesetas al mes, Hamerles finísimas de gran alcance y plomeo. Además al contado regalo desde 180 Ptas. en adelante 12 utensilios por valor de 20 pesetas. Modelos económicos de gatillos a la vista desde 25, 40, 55, 65, 90 y 125 pesetas. Descuentos especiales a los intermediarios.

800 — 600 — 500 — 400 — 300 — 250 — 150

José Cruz Múgica

EIBAR

LOCAL EN RENTA

En la calle de Ramírez. Informarán, Avenida Casado del Alisal, letra F, segundo, derecha.

Se subasta en Valladolid el día 27 de julio de 1929 en las oficinas del Canal de Castilla por pliego cerrado y en el tipo de 1.500 pesetas una grúa de vapor de unos 8.000 kgs., de peso y potencia aproximada de tres toneladas, desarmada, faltándola la caldera y algún accesorio, estando depositados y numerados todos los accesorios objeto de la subasta en la Dársena del citado Canal (Paseo del Muelle Valladolid) donde pueden verse.

El pliego de condiciones por el cual se ha de regir esta subasta se encuentra expuesto al público todos los días laborables en horas de Oficina en Valladolid, Plaza de Santa Ana, 3, segundo, y en las de la Dársena antes citada, así como igualmente en las Oficinas de la Acequia, Colón, 53, Palencia.

SE VENDEN cerdos al destete. Informes, Santiago Pérez, Allende el Río, "La Bombilla".

M.C.D.2022